



Renault MEGANE RS

Manual de utilización



Cuadro de instrumentos: testigos luminosos.	2
Supervisión de RS.	3
Selección del modo de conducción.	5
Procedimiento de salida parada	8
Caja automática.	10
Nivel de aceite del motor: llenado, reabastecimiento	13
Cambio de aceite motor	14
Los neumáticos	15
Faros delanteros (sustitución de las lámparas).	16
Placas de identificación del motor.	16
Características del motor.	17
Dimensiones	18
Pesos.	19

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **El manual reagrupa todos los equipamientos** (de serie u opcionales) **existentes para estos modelos, su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

Asimismo, en este documento pueden estar descritos algunos equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

La información contenida en este documento **anula y/o sustituye** a la que figura en el manual de base.

CUADRO DE INSTRUMENTOS: testigos luminosos

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Cuadro de instrumentos A

Esta descripción complementa la información que figura en el manual de utilización. No anula ni sustituye la presencia de otros testigos luminosos descritos en el manual de utilización.



Luz de desactivación del ESC

Se enciende al poner el contacto, y después se apaga pasados unos segundos.

Se enciende cuando el cliente ha deshabilitado el ESC.

Para activar o desactivar el ESC, consulte la sección «Pantalla multifunción».

Para obtener más información sobre el sistema ESC y el sistema de antipatinado, consulte «Corrección y ayudas a la conducción» en el capítulo 2 del manual de utilización.

El testigo  requiere que acuda lo antes posible a un Representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.



El testigo **STOP** le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

RS MONITOR (1/2)

Menú «RS Monitor»

Según el vehículo, dispone de la aplicación:

- en la pantalla multimedia;
- en su smartphone.



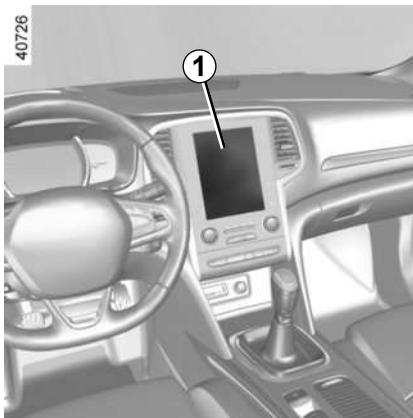
Precauciones que conciernen a la manipulación del sistema

Utilice los mandos y consulte la información de la pantalla siempre que las condiciones de circulación se lo permitan.



Esta función es una ayuda adicional. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

El conductor siempre debe estar atento y cumplir las reglas de conducción.



En la pantalla multimedia

La aplicación muestra los parámetros técnicos de forma continua y en tiempo real en la pantalla multimedia **1**.

Funcionamiento

Después de activar el contacto del vehículo, en la pantalla multimedia **1**, seleccione el menú «Aplicaciones», «Mis aplicaciones» y, a continuación, «RS Monitor».

Puede configurar un acceso directo en la pantalla de inicio. Consulte el manual de utilización del sistema multimedia.

Este menú le permite visualizar los diferentes parámetros.

Puede modificar los parámetros que aparecen y su representación si mantiene pulsado el parámetro que desea modificar. Aparece una pantalla de selección con la lista de parámetros disponibles y sus representaciones.

Para obtener más información sobre las funcionalidades, puede visitar el sitio web del fabricante.

RS MONITOR (2/2)

En su smartphone

La aplicación le permite visualizar y memorizar algunos parámetros técnicos. También le permite almacenar los vídeos de su smartphone.

Para disponer de estas funcionalidades, deberá:

- descargar e instalar la aplicación;
- emparejar su smartphone con el «R.S. Monitor Dongle» en el vehículo.

Para saber si su smartphone es compatible con la aplicación, consulte a un representante de la marca.

Para modificar ciertas unidades de medida, consulte el manual de utilización del sistema multimedia.

Emparejamiento de su smartphone con el «R.S. Monitor Dongle»

Active Bluetooth® en su smartphone, realice una búsqueda y conéctese al «R.S. Monitor Dongle».

Introduzca en su smartphone el código de acoplamiento de Bluetooth® correspondiente a las últimas seis cifras del VIN del vehículo y confirme la solicitud. Para saber el VIN del vehículo, consulte el párrafo «Placas de identificación del vehículo» en el capítulo 6 del manual de utilización.

Para obtener más información sobre la activación del Bluetooth®, consulte el manual de utilización del smartphone.



Por razones de seguridad, efectúe estas operaciones con el vehículo parado.

SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN (1/3)

Mando de activación de los modos de conducción

Según el vehículo, dispone de cinco modos disponibles:

- modo Comfort;
- modo Normal;
- modo Sport;
- modo Race;
- modo Perso.



modo **Comfort**

El modo Comfort se centra en el ahorro de energía. La gestión del motor y de la caja de cambios (según el vehículo) permite reducir el consumo de carburante. La climatización se utiliza lo justo.

Para acceder al modo Comfort, selecciónelo en el menú «Multi-Sense» (consulte el párrafo «Multi-Sense» en el capítulo 2 del manual de utilización).

En los modos Sport y Race, la función Stop and Start se deshabilita.

Modo Normal

Es el modo de funcionamiento predeterminado del motor, de la caja de velocidades y del sistema ESC y del antipatinado cada vez que se pone el contacto.

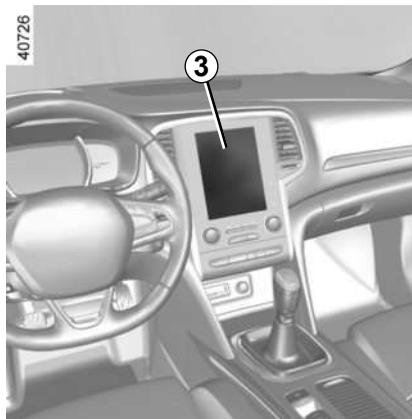
SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN (2/3)



ModoSport

Puede modificar los parámetros de funcionamiento:

- del motor;
- la caja de velocidades (según el vehículo);
- del sistema ESC y del antipatinado;
- la ley de asistencia de dirección.



Para acceder al modo Sport, puede:

- pulsar el contactor **1**;
- seleccionarlo en el menú «Multi-Sense» (consulte el párrafo «Multi-Sense» en el capítulo 2 del manual de utilización).

El testigo **Sport** se enciende en el cuadro de instrumentos y la pantalla de selección del modo de conducción aparece brevemente en la pantalla multimedia **3**.

modo Race

Para acceder al modo Race, puede:

- pulsar el contactor **1**;
- seleccionarlo en el menú «Multi-Sense» (consulte el párrafo «Multi-Sense» en el capítulo 2 del manual de utilización).

ModoRace:

- desactiva completamente el sistema ESC y el antipatinado;
- deshabilita el regulador de velocidad;
- modifica los parámetros de funcionamiento de la caja de velocidades (según el vehículo):
 - desactiva el cambio automático a la marcha más elevada a máximas revoluciones cuando la palanca de selección **2** está en posición **M**,
- y
- desactiva el avance del vehículo al levantar el pie del freno sin pisar el pedal del acelerador;
- modifica los parámetros de funcionamiento de la dirección asistida;
- modifica los parámetros de funcionamiento de la dirección de las cuatro ruedas.

Para obtener más información sobre el sistema ESC y el sistema de antipatinado, consulte «Corrección y ayudas a la conducción» en el capítulo 2 del manual de utilización.

SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN (3/3)



Modo Perso

Este modo le permite configurar manualmente:

- el motor y la caja de velocidades;
- el ESC;
- la dirección y la dirección de las cuatro ruedas;
- el sonido del motor;
- la iluminación de ambiente;
- la aparición del cuadro de instrumentos.

Para acceder al modo Perso, selecciónelo en el menú «Multi-Sense» (consulte el párrafo «Multi-Sense» en el capítulo 2 del manual de utilización).

El sistema ESC y el antipatinado aportan una seguridad adicional, por lo que se desaconseja circular con la función desactivada. Salga de esta situación en cuanto sea posible pulsando de nuevo el contactor¹.

Encendido de las luces de precaución

Según el vehículo, estas pueden encenderse, en caso de fuerte desaceleración.

Al arrancar el motor, en función del modo de conducción seleccionado y la duración desde la última que se apagó el motor, un mensaje en el cuadro de instrumentos le preguntará si desea mantener la configuración anterior.

Si no se muestra ningún mensaje en el cuadro de instrumentos, está activado el modo Neutral por defecto.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA PARADA (1/2)



Si el vehículo dispone de ello, con el vehículo parado, el procedimiento de salida parada (Launch Control) es una función que permite una aceleración máxima.

Nota: la función deberá utilizarse únicamente cuando los componentes mecánicos hayan alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Activación del sistema

La activación del sistema se realiza:

- con el motor girando y el vehículo parado;
- modo Sport o Race activado (consulte el capítulo «Selección del modo de conducción»);
- pise el pedal de freno con el pie izquierdo;
- con el pedal de freno pisado, tire de las dos palancas del volante **1** hasta que aparezca el mensaje «Launch Control ON» en el cuadro de instrumentos;
- suelte las palancas **1**;
- mientras pisa el pedal del freno con el pie izquierdo, pise a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho más allá del punto de resistencia (el régimen del motor se estabilizará automáticamente a aproximadamente 3000 rpm);
- antes de que transcurran 3 segundos, suelte el pedal del freno para que el vehículo inicie la marcha de manera deportiva.

La utilización intensiva del sistema reduce la duración de la vida útil de los componentes mecánicos (embrague, transmisión, etc.).

Para una salida parada óptima, priorice la activación del modo Sport.



No utilice esta función en carreteras resbaladizas o húmedas.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA PARADA (2/2)

Condiciones para que no se active el sistema

En algunas condiciones, el sistema no puede activarse:

- puede realizar cinco procedimientos de salida parada sucesivas, si se exceden estos cinco procedimientos, la función se interrumpirá durante unos 10 minutos;
- temperatura del embrague superior a 220 °C;
- porcentaje de inclinación de la carretera demasiado elevado;
- después de 1500 procedimientos, la función se inhibe por completo;
- anomalía de un sistema del vehículo (ESC...).

Nota: si la función está inhibida por una de estas condiciones, el mensaje «Launch Control ON» no se visualiza en el cuadro de instrumentos.

La función está programada para un máximo de 1500 usos. Si se supera este límite, la función se desactiva de manera permanente.

Para consultar los usos restantes, consulte a un Representante de la marca.

Nota: el uso de la función acelera notablemente el desgaste de los neumáticos. Consulte el apartado «Neumáticos» en el capítulo 5 del manual de utilización.



Aparte de la aceleración que proporciona, esta función solo debe utilizarse si las condiciones de circulación lo permiten, respetando la legislación local en vigor. Asegúrese de comprobarlo antes de cada uso.

Riesgo de accidente o de lesiones graves.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (1/3)



Palanca de selección 1

P: aparcamiento

R: marcha atrás

N: punto muerto

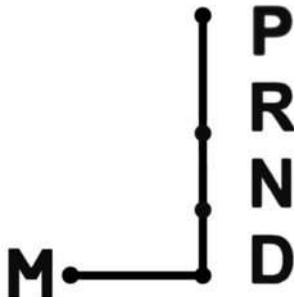
D: modo automático

M: modo manual

La marcha seleccionada actualmente se visualiza en el cuadro de instrumentos **A**.

Nota: pulse el botón de desbloqueo 2 para cambiar de la posición **D** o **N** a la **R** o **P**.

43143



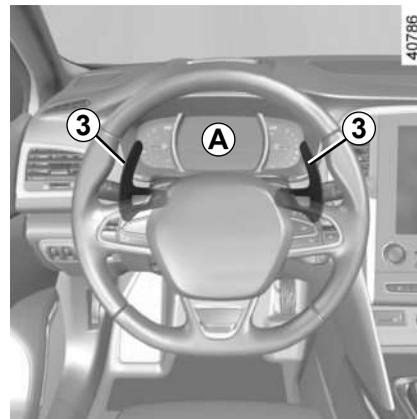
Puesta en marcha

Con la palanca de selección 1 en la posición **P**, ponga el contacto.

Para abandonar la posición **P**, es imperativo pisar el pedal de freno antes de pulsar el botón de desbloqueo 2.

Con el freno pisado (el testigo  de la pantalla se apaga), abandone la posición **P**.

El paso de la palanca a la posición D o R debe hacerse exclusivamente con el vehículo parado, con el freno pisado y sin acelerar.



Palancas de cambio de velocidad 3

(según el vehículo)

Las palancas 3 permiten cambiar de marcha cuando la palanca está en la posición «modo manual» o, si el vehículo circula, en la posición «modo automático».

Las posiciones **P**, **N** y **R** no son accesibles con las palancas.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (2/3)

Conducción en modo automático

Ponga la palanca **1** en posición **D**.

En la mayoría de las condiciones de circulación, no necesitará mover más la palanca: las velocidades cambiarán solas, en el momento preciso y al régimen del motor convenido, ya que el «automatismo» tiene en cuenta la carga del vehículo, el perfil de la carretera y el estilo de conducción elegido.

Conducción económica

En carretera, deje siempre la palanca en posición **D**, si se pisa ligeramente el pedal del acelerador, las marchas cambiarán automáticamente a un régimen del motor más bajo.

En subidas, para permanecer con el vehículo parado, no deje el pie en el acelerador.

Riesgo de sobrecalentamiento de la caja de velocidades automática.

Aceleraciones y adelantamientos

Pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador (hasta vencer el punto duro del pedal). **Ello permitirá, dependiendo de las posibilidades del motor, la reducción de la caja automática a la marcha óptima.**

Conducción en modo manual

Con la palanca de selección en la posición **D**, lleve la palanca hacia la izquierda hasta la posición **M**. Accionar repetidamente las palancas permite cambiar de velocidad manualmente:

- para pasar a una marcha inferior, pulse la palanca izquierda;
- para pasar a una marcha superior, presione la palanca derecha.

La relación de la velocidad medida aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Conducción en modo manual temporal

Con la palanca de selección en posición **D**, pulse la palanca izquierda para reducir una marcha o la palanca derecha para subir de marcha.

El modo manual se activa entonces durante diez segundos o hasta que presione de forma prolongada la paleta derecha.

Reducción de marcha múltiple

Según el vehículo y el modo de conducción que esté activado, Sport o Race (consulte el apartado «Selección del modo de conducción»), es posible reducir rápidamente varias marchas.

Con la palanca de selección en posición **M** y los frenos activados, tire de la palanca izquierda tantas veces como sea necesario para que las marchas desciendan automáticamente hasta la marcha óptima.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (3/3)

Casos particulares

Según el modo de conducción que esté activado (Comfort, Normal, Sport o Race), en ciertos casos de conducción (que incluyen, por ejemplo, la protección del motor, la activación del control dinámico de conducción: ESC, etc.), el «automatismo» puede introducir la marcha solicitada por sí solo.

Igualmente, para evitar «falsas maniobras», el cambio de marcha puede ser rechazado por «el automatismo»: en este caso la visualización de la relación parpadea unos segundos para avisarle.

Estacionamiento del vehículo

Una vez inmovilizado el vehículo, manteniendo el freno pisado, sitúe la palanca en posición **P**: la caja de velocidades se queda en punto muerto y las ruedas motrices son bloqueadas mecánicamente por la transmisión. **Ponga el freno de mano o, según el vehículo, asegúrese de que el freno de aparcamiento asistido está activado.**

Anomalía de funcionamiento

- **en circulación**, si aparece el mensaje «Revisar la caja de cambios» en el cuadro de instrumentos, indica que se ha producido un fallo. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- **En caso de avería de un vehículo con caja de velocidades automática**, consulte el párrafo «Remolcado» en el capítulo 5 del manual de utilización.



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolaro, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

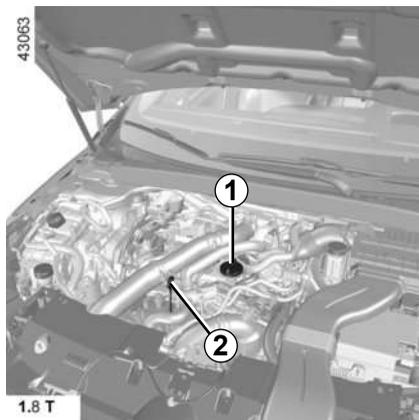


Cuando esté activado, si la palanca se atasca en **P**, presione la palanca de freno. Es posible liberar la palanca manualmente. Para ello, suelte la base de la palanca, luego inserte una herramienta (varilla rígida) en la ranura **4** y, al mismo tiempo, pulse el botón **2** para desbloquear la palanca. No obstante, consulte cuanto antes a un Representante de la marca.



Por razones de seguridad, no corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido, llenado (1/2)



No sobrepase el nivel «**maxi**» y no olvide poner el tapón **1** y la varilla **2**.

Para evitar salpicaduras, le aconsejamos que utilice un embudo al realizar el añadido / llenado de aceite.

Añadido/llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal, con el motor parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

- Afloje el tapón **1**;
- restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre el «mini» y el «maxi» de la varilla **2** está comprendida entre 1,5 y 2 litros en función del motor);
- espere unos 10 minutos para permitir que escurra el aceite;
- verifique el nivel de aceite mediante la varilla **2** (como se ha explicado anteriormente).

Una vez efectuada la operación, introduzca la varilla hasta que encaje y enrosque completamente el tapón.



Llenado: atención cuando rellene, tenga la precaución de no derramar aceite sobre las piezas del motor, hay riesgo de incendio. No olvide cerrar correctamente el tapón, pues existe riesgo de incendio a causa de la proyección de aceite sobre las piezas calientes del motor.



Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar nunca el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de dañar el motor y el catalizador.

Si se supera el nivel máximo **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido, llenado (2/2)/CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambio de aceite del motor

Periodicidad: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Capacidad del cambio de aceite

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o consulte a un representante de la marca.

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor con la varilla como se ha explicado anteriormente (no debe quedar nunca por debajo del mínimo ni por encima del máximo de la varilla).

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



Cambio de aceite del motor: si cambia el aceite con el motor caliente, tenga cuidado ya que existen riesgos de quemaduras debidas a la caída del aceite.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones.



No haga funcionar el motor en un lugar cerrado: los gases de escape son tóxicos.

LOS NEUMÁTICOS

Utilización invernal

Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos que equie las **cuatro ruedas** para preservar al máximo la calidad de adherencia de su vehículo.

Atención estos neumáticos tienen algunas veces un sentido de rodadura y un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.



Solo se podrán montar cadenas en los neumáticos de tamaño idéntico a los montados de origen en **su vehículo**.



Las ruedas de 19" solo se pueden montar con cadenas mediante el uso de equipamiento o dispositivos especiales. Consulte a un Representante de la marca

En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca, quien sabrá aconsejarle sobre la elección de los equipamientos más adaptados a su vehículo.

Neumáticos con clavos

Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local. Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

Estos neumáticos deben montarse en las dos ruedas del eje delantero como mínimo.



Cambio de rueda

El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos puede requerir varios minutos en función de la circulación, para tener en cuenta las posiciones de las ruedas y las presiones, compruebe la presión de los neumáticos después de realizar cualquier intervención.

Cadenas

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **puede resultar imposible montar cadenas.**

Rueda de seguridad

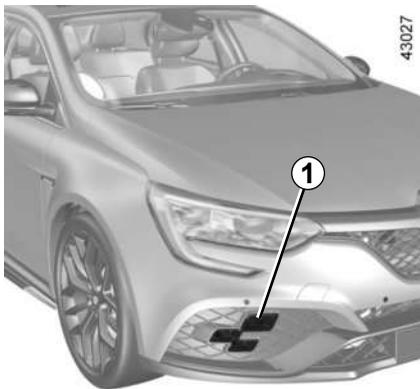
Si el vehículo está equipado con esta rueda, se encuentra en el maletero.



La rueda de repuesto se monta tan sólo en lugar de una de las ruedas traseras.

En caso de pinchazo de una de las ruedas delanteras, cambie la rueda trasera del mismo lado por la rueda de repuesto y coloque la rueda trasera en el lugar de la rueda delantera pinchada.

FAROS/PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

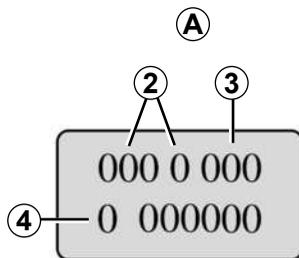


Luz de posición, luz adicional de carretera, luz de niebla LED y luz de curva 1

Cuando las luces de cruce se encienden, en determinadas condiciones (velocidad inferior a 40 km/h, ángulo del volante, con marcha adelante, etc.) y cuando se gira en una curva, una de las luces delanteras se activa para iluminar la curva.

Nota: durante las maniobras, las luces de niebla se encenderán cuando se enciendan las luces de cruce o las luces de carretera y se seleccione la marcha atrás.

33293



Sustitución de las luces

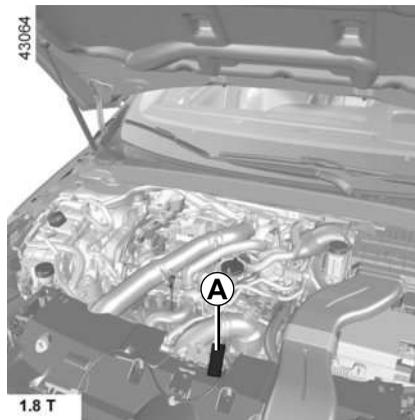
Consulte a un Representante de la marca

Placa de certificación del motor

Las indicaciones que figuran en la placa del motor o etiqueta A deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

(emplazamiento diferente según motorización)

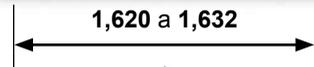
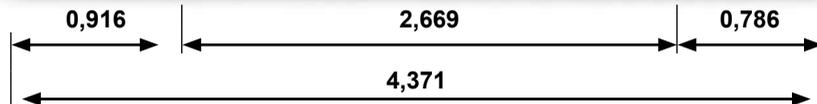
- 2 Tipo de motor.
- 3 Índice del motor.
- 4 Número del motor.



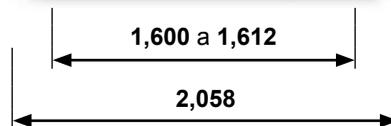
CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES

Versiones	1.8 T
Tipo del motor (véase placa del motor)	M5P Turbo
Cilindrada (cm³)	1798
Tipo de carburante Índice de octano	Carburante sin plomo imperativamente , con el índice de octano indicado en la etiqueta que se encuentra en la tapa de carburante. Consulte el apartado «Depósito de carburante» en el capítulo 1 del manual de utilización.
Tipos de carburante que cumplen la normativa europea y son compatibles con los motores de los vehículos que se venden en Europa (en los demás casos, consulte a un Representante de la marca).	 La gasolina sin plomo de conformidad con la norma EN 228 contiene hasta el 5 % de etanol en volumen.  La gasolina sin plomo de conformidad con la norma EN 228 contiene hasta el 10 % de etanol en volumen.
Bujías	Emplee sólo las bujías especificadas para el motor de su vehículo. El tipo debe estar indicado en una etiqueta pegada en el compartimiento del motor; si no, consulte a un Representante de la marca. El montaje de bujías no especificadas puede provocar el deterioro de su motor.

DIMENSIONES (en metros)



1,445*



43030

* En vacío

PESOS (en kg)

	motor 1.8 T
Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC) Peso Total Rodante (MTR) Peso Máximo Total Autorizado (MMTA)	Los pesos se indican en la placa del fabricante (consulte el párrafo «Placas de identificación» en el capítulo 6 del manual del vehículo).
Peso de remolque con freno de inercia*	Prohibido
Peso de remolque sin freno de inercia*	Prohibido
Carga admitida sobre la bola de enganche*	Prohibido
Carga admitida en el techo con el dispositivo de transporte	80 kg (incluido dispositivo portador)

* Carga remolcable (Remolcado de caravana, barco...)

El remolcado está prohibido si MTR - MMAC es igual a cero o si el valor de MTR es cero (o no está indicado) en la placa del constructor.

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0610 40 50 60

NC 1277-2 – 99 91 074 80S – 02/2018 – Edition espagnole



9 9 9 1 0 7 4 8 0 S

6Y